

## PROFESIONALES DE LOS

Como continuación del artículo titulado "encuesta entre los Ingenieros Aeronáuticos" publicado en el número 9 de ALBATROS, presentamos unos datos que estimamos de interés referentes a la actividad profesional de los Ingenieros Aeronáuticos en la actualidad. Dichos datos han sido recogidos directamente de las estadísticas que posee la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos, y están actualizados a Marzo de este año. Puesto que la encuesta que dió origen al artículo antes mencionado no proporcionó los frutos esperados en su día, creemos que estas notas serán de interés general, en particular para los alumnos de la Escuela, por dar una imagen, si bien no tan detallada como hubiéramos deseado, si lo bastante amplia de la actividad profesional con vistas a un fruto más o menos próximo. En primer lugar veremos la situación profesional actual, y posteriormente las expectativas a corto y medio plazo.

### 1ª PARTE: SITUACION ACTUAL

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España tiene contabilizados hasta este momento 1842 Ingenieros. Desde el año 1975 dicho número se incrementa anualmente en una cifra próxima a los cien. Según las estadísticas de la Asociación de Ingenieros, la distribución por sectores de producción es la que muestra la tabla 1.

Algunos comentarios acerca de esta distribución para los principales sectores: los Ingenieros que trabajan en la Administración civil del Estado forman parte tanto del cuerpo de Ingenieros civiles, como contratados. Los Ingenieros que trabajan en empresas de construcción lo hacen fundamentalmente en Construcciones Aeronáuticas. En lo que respecta a los Ingenieros que trabajan en la enseñanza (tanto en la ETSIA como en la EUITA), son sin duda muchos más de los señalados (en la ETSIA son 157, según datos de Secretaría) debido a que la mayor parte de ellos figuran en algún otro apartado,

|                                     |     |        |
|-------------------------------------|-----|--------|
| Administración Aeronáutica Civil:   | 203 | 11,0 % |
| Administración Aeronáutica militar: | 321 | 17,4 % |
| Líneas Aéreas:                      | 206 | 11,2 % |
| Empresas de Fabricación:            | 236 | 11,8 % |
| Empresas constructoras:             | 83  | 4,5 %  |
| Empresas de Ingeniería:             | 66  | 3,6 %  |
| Enseñanza Universitaria:            | 63  | 3,4 %  |

TABLA 1

por simultanear la enseñanza con otro empleo. El porcentaje de Ingenieros Aeronáuticos pluriempleados y su distribución sectorial no obra en poder de la Administración.

Como se observa, el porcentaje de ocupación en tareas directamente relacionadas con la aeronáutica es razonable, un 43,1 % (794 Ingenieros). Sin duda menos de lo que sería deseable, pero más de lo que sostiene una extendida opinión, cuando menos entre el alumnado de la Escuela. De hecho, estos Ingenieros pertenecen, en números redondos, a las plantillas de:

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Ejército del Aire:               | 320 |
| Construcciones Aeronáuticas:     | 230 |
| IBERIA:                          | 220 |
| Subsecretaría de Aviación Civil: | 180 |
| Administración del Estado:       | 180 |
| AVIACO:                          | 40  |
| Industria aeronáutica auxiliar:  | 40  |

Cabe comentar también acerca del tema de la distribución sectorial la importancia creciente que están tomando algunas áreas como electrónica aplicada (aviónica), informática o construcción de centrales nucleares (del orden de sesenta Ingenieros, en la actualidad).

La Asociación de Ingenieros Aeronáuticos no posee datos pormenorizados referentes a la distribución sectorial de empleo para Ingenieros de distintas especialidades, ya que vela porque no se discrimine en ningún caso a un Ingeniero Aeronáutico por razón de dicha especialización. Esto quiere decir que una empresa que desee contratar a un Ingeniero

Aeronáutico experto en la rama de motores, por ejemplo, no puede reclamarlo como tal, sino que todo Ingeniero Aeronáutico tienen derecho a ocupar ese puesto, independientemente de su especialidad. Lo que ocurrirá es que un Ingeniero de la especialidad "motores" tendrá ventaja respecto a otro a la hora de la selección por parte de la empresa.

Dentro del ámbito de las empresas, los ingenieros trabajan en los distintos departamentos como se indica someramente en el cuadro 2. Estos datos se completan con los del cuadro 3, correspondiendo al año 1974.

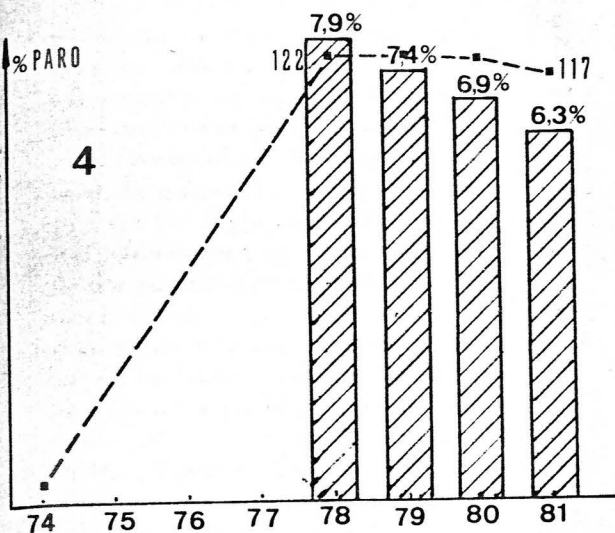
En este mismo estudio se citan otros datos referentes a la situación laboral de los Ingenieros Aeronáuticos en su día. Dichos datos dan una orientación significativa acerca de un menor grado de satisfacción de los Ingenieros Aeronáuticos frente a la totalidad de Ingenieros españoles, en cuanto a niveles de retribución, posibilidades de promoción laboral y desarrollo vocacional, si bien esta tendencia no es exclusiva ni especialmente acentuada. La movilidad profesional, según el mismo estudio, es ligeramente menor que la de la totalidad de Ingenieros, es decir, es uno de los grupos de ingenieros más estable.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Investigación:            | 2,1 %  |
| Mantenimiento de aviones: | 6,5 %  |
| Gestión comercial:        | 4,2 %  |
| Directivos:               | 2,4 %  |
| Jubilados:                | 17,4 % |

CUADRO 2

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Alta Dirección:                       | 12,8 % |
| Trabajos técnicos (no investigación): | 55,3 % |
| Investigación:                        | 4,3 %  |
| Labores comerciales:                  | 7,1 %  |
| Tareas administrativas:               | 13,5 % |
| Otros contenidos:                     | 3,9 %  |

CUADRO 3  
DATOS DE LA FUNDACION UNIVERSIDAD EMPRESA



**NIVEL DE DESEMPLEO:** es este un capítulo particularmente interesante, en especial para cuantos en la Escuela vemos próxima nuestra actividad profesional. Hasta el año 1974 prácticamente no existía paro en la profesión, y a partir de ese año se fué incrementando paulatinamente hasta alcanzar un máximo en 1979 de 122 Ingenieros, y desde entonces está prácticamente estabilizado. Esta evolución se ilustra en el gráfico 4, que se ha trazado a partir de los porcentajes anuales de Ingenieros desempleados, por lo que los valores absolutos son meramente indicativos.

De los 117 Ingenieros registrados actualmente en la Asociación, se calcula que unos 80-85 están en paro real, encontrándose el resto en situación de Servicio Militar, o preparando el doctorado. Por otra parte hay contabilizados 57 Ingenieros subempleados, esto es, dedicándose a tareas que nada tienen que ver con los estudios realizados, como dar clases o vender libros.

## 2ª PARTE: EXPECTATIVAS PROFESIONALES

Pese a ser un porcentaje relativamente elevado de Ingenieros Aeronáuticos los que se encuentran actualmente en situación de paro o subempleo ( 6, 4 y 3, 1 respectivamente ), las perspectivas son razonablemente optimistas, en opinión del Sr. Ferrero, Secretario General de la Asociación, dado que, tan solo por citar un ejemplo, la Subsecretaría de Aviación Civil podría absorber en un plazo de dos años Ingenieros Aeronáuticos hasta un total de 312, según estudio de la Asociación. Igualmente ocurre con las líneas aéreas, Construcciones Aeronáuticas o la Administración Civil del Estado. Por otra parte, al ser la tecnología aeronáutica puntera en el campo industrial, a pesar de la actual crisis económica aparecen nuevos campos de trabajo como son los ya citados de construcción de centrales nucleares, electrónica aplicada, energía solar, informática, etc., que podrán absorber un elevado número de



## los estragos del paro

Ingenieros Aeronáuticos en los próximos años. Asimismo es un número apreciable de Ingenieros los que trabajan en el extranjero, particularmente en USA, dedicados en su mayor parte a trabajos relacionados con la aeronáutica, y el resto a la enseñanza en varias Universidades; en total suman del orden de cincuenta, y suponen el 2,5 % de la profesión.

En resumen, el actual nivel de paro podría ser reducido e incluso anulado en un plazo de dos años sin demasiada dificultad, y al aparecer nuevos horizontes profesionales, no necesariamente relacionados con la tecnología aeroespacial en que los Ingenieros Aeronáuticos fueran útiles, se podrían cubrir sin excesivo optimismo los cien Ingenieros que en números redondos salen actualmente de la Escuela cada año. Así pues, el panorama parece menos sombrío de lo que muchos suponíamos. Que así sea y todos lo veamos.

GUSTAVO G. MIRANDA